



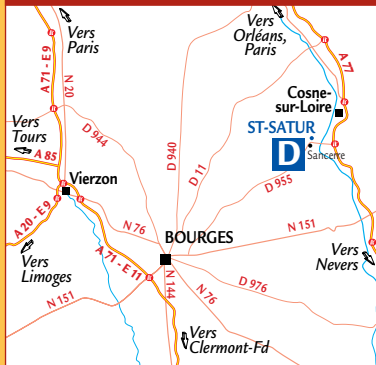
RENSEIGNEMENTS
Office de Tourisme
 25 rue du Commerce
 18300 Saint-Satur
 02 48 54 01 30
www.sancerre.net/saint-satur

Office de Tourisme
 Nouvelle-Place
 18300 Sancerre
 02 48 54 08 21
www.ville-sancerre.fr

A VOIR ALENTOUR
 Canal latéral à la Loire.
 Vallée de la Loire.
 Point de vue depuis
 le viaduc de Saint-Satur.
 Sancerre.

Coordonnées GPS au départ
 Latitude 47° 20' 24,22"
 Longitude 2° 51' 18,50"

ACCÈS AU DÉPART DE LA BALADE



Code de bonne conduite du randonneur

- Restez sur les sentiers balisés, respectez les propriétés privées, les cultures, le milieu naturel, la flore et la faune
- N'abandonnez pas de débris
- N'allumez pas de feu et ne jetez pas vos cigarettes
- Tenez votre chien en laisse et ne vous approchez pas des animaux en pâture
- Refermez bien les clôtures derrière vous
- Emmenez de l'eau et ne buvez pas celle des ruisseaux ou des fontaines
- Avant de partir, renseignez-vous sur les périodes de chasse et consultez la météo
- Ne surestimez pas vos capacités ni celles de vos enfants : tenez compte de la longueur et de la difficulté des itinéraires
- Par respect pour les autres, soyez discrets et évitez les stationnements gênants



Canal latéral à la Loire.

© Remy Lacroix

Circuit extrait du guide départemental de randonnée Le Cher, qui présente 46 balades à pied et 4 à VTT.



Prix : 1,00 €

ISBN 2-84466-114-9



9 782844 661142

Pays Fort et Sancerrois

**SAINT-SATUR
 SANCERRE
 MÉNÉTRÉOL-SOUS-SANCERRE**

BALADE À PIED



CIRCUIT 10

L'ORME AU LOUP

Entre bords de Loire et vignoble, cette large boucle prend de la hauteur et offre de vastes points de vue. Une fois au sommet de la colline, cherchez l'orme ; peut-être l'ombre du grand prédateur rôde-t-elle encore alentour.

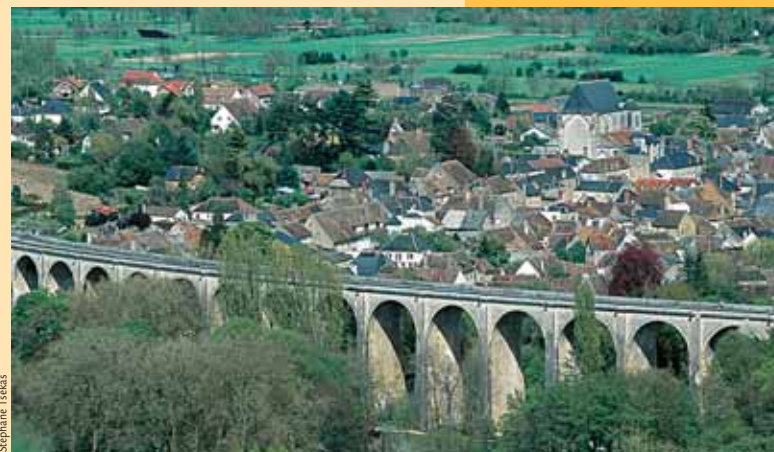
DURÉE
 3 h 00

LONGUEUR
 11 km

BALISAGE
 jalons "Le Cher Pas à Pas"

ALTITUDES
 ▼ 145 m ▲ 245 m

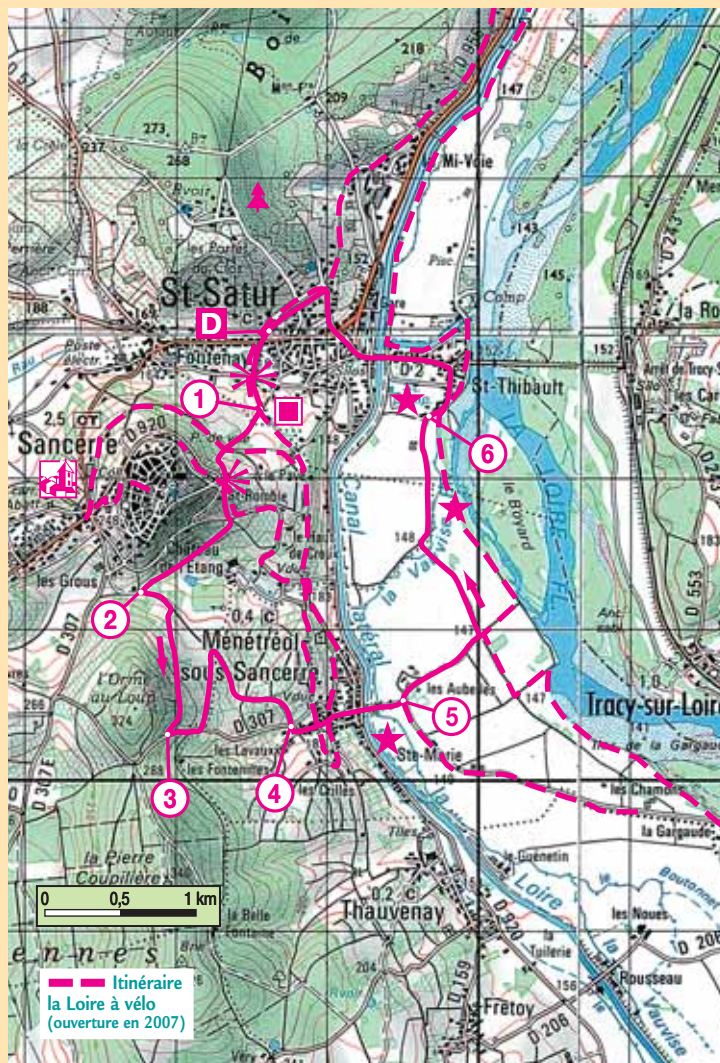
ATTENTION
 partie proche de la Loire inondable.



Séphanie Tardas

Le viaduc de Fontenay, à la périphérie de Saint-Satur.





CIRCUIT 10 - Carte IGN n° 2422, 2423, 2522 & 2523 ©IGN Paris 2006, autorisation n° 50-1689

ACCÈS AU DÉPART : à Saint-Satur. Parking à l'office de tourisme.

D De l'office de tourisme, remonter la rue du Commerce. Dans le prolongement, suivre le viaduc (vue sur le pays sancerrois), puis continuer tout droit jusqu'à un pont.

1 À celui-ci, prendre un chemin à droite, puis au carrefour, aller en face ; poursuivre jusqu'à une route. Prendre la route la plus à gauche, couper la suivante et poursuivre à droite sur un chemin.

2 Au carrefour suivant, prendre à gauche, puis le premier chemin à droite ; longer et tra-

verser des vignes, puis poursuivre jusqu'à une route.

3 La suivre à gauche, et après 200 m, prendre un chemin à gauche. Traverser des vignes et prendre à droite. Suivre ensuite en face un chemin plus important jusqu'à une route.

4 La couper, continuer en face et tourner à gauche. Passer sous le viaduc, puis prendre à gauche ; longer l'église de Ménétréol-sous-Sancerre, poursuivre tout droit et franchir le canal latéral à la Loire.

5 Au carrefour suivant, prendre à gauche et délaissier trois chemins à gauche. Tourner ensuite à gauche, puis à droite.

6 Emprunter la route à droite, puis celle de gauche. Prendre ensuite la deuxième à gauche et poursuivre jusqu'aux silos. Remonter en face la D 2 par le sens interdit et retrouver le point de départ.

PLUS SAGE QUE LE FLEUVE

Les sautes d'humeurs de la Loire ont toujours rendu la navigation difficile sur son cours.

Pourtant, le transport fluvial fut incontournable plusieurs siècles durant. C'est pourquoi la construction d'un canal longeant la rive gauche du fleuve fut entreprise au XIX^e siècle.

Ouvert en 1838, le nouveau canal relie celui du centre, au départ de Roanne, à celui de Briare. Pas moins de 38 écluses sont nécessaires pour lui faire franchir le relief des 196 km de son parcours.

Philippe Motte, Zoom Studio



Dans le cadre d'un projet touristique transnational visant à relier Saint-Nazaire à Budapest, les berges de plusieurs fleuves et canaux européens doivent être aménagées à la circulation cycliste et dotées de lieux d'hébergement. Dans le Cher, 107 km seront ainsi accessibles, de Belleville-sur-Loire à Apremont-sur-Allier. Leur ouverture à la circulation sera progressive jusqu'en 2010.



Le canal à Saint-Thibault.

© Textes Maryline Gatepaille